

## Merkblatt für Notfälle

(bitte ergänzen Sie dieses Merkblatt nach Ihren individuellen Anforderungen)

**ADAC - Pannenhilfe in Deutschland:** per Handy: **22 22 22** im Festnetz: **0180 2 22 22 22**  
Auf dem Weg zum Flughafen oder bei Pkw-Anreise: Hilfe bei Fahrzeugpanne, Unfall mit und ohne Fahrzeug, Diebstahl oder Verlust von Papieren, Geld, Kreditkarten, ...

**ADAC - Notruf aus dem Ausland:** **+49 - 89 - 22 22 22**  
Hilfe bei Fahrzeugpanne, Unfall mit und ohne Fahrzeug, Diebstahl oder Verlust von Papieren, Geld, Kreditkarten, ...

**ADAC - Medizinische Hilfe:** **+49 - 89 - 76 76 76**  
Bei Notfällen im Ausland (z.B. Verletzung, Erkrankung), Krankenrücktransport, Medikamentenversand, Kontakt zu deutschsprachigen Ärzten.

**Funkärztliche Beratung an Bord:** **+49 - 4721 - 78 0** (24 Std. TMAS Germany - Medico Cuxhaven)  
Eine Kontaktaufnahme mit Medico Cuxhaven ist zudem jederzeit auch über das deutsche MRCC Bremen der DGzRS möglich: **+49 - 421 - 53 707 300** (oder über die Kurzwahl: **124 124**)  
Darüberhinaus kann TMAS Germany - Medico Cuxhaven weltweit auch über Seefunk erreicht werden (Seefunkgespräche können von den Arbeitskanälen der örtlichen Küstenfunkstellen in das Telefonnetz vermittelt werden).

**YACHT POOL - Versicherungen:** **+49 - 89 - 60 93 77 7**

**PANTAENIUS - Versicherungen:** **+49 - 40 - 37 09 13 70**

**HAMBURGER YACHT - Versicherung Schomacker:** **+49 - 40 - 369 849 0**

**Verlust / Diebstahl von EC- / Kreditkarte:** **+49 - 116 116** (einheitlicher Sperrnotruf für alle Karten!)  
Sofern Sie diese Nummer nicht erreichen, wählen Sie folgende Alternative: **+49 - 30 40 50 40 50**

**Ihre Charteragentur Trend Sailing:** **+49 - 2381 - 16 33 21** (bitte hinterlassen Sie Ihre Rufnummer!)

**Im Schadensfall:** \_\_\_\_\_ (notieren Sie die Notrufnummer des Stützpunktes)  
**Informieren Sie unverzüglich den Stützpunkt!** Nehmen Sie nach einer Havarie die Daten des Havariegegners auf (Name des Schiffes, Heimathafen und Registrierungsnummer, Name und Anschrift sowohl des Eigners/der Charterfirma, als auch des verantwortlichen Skippers an Bord). Dokumentieren Sie den Havarieverlauf im Logbuch und lassen Sie sich den Eintrag gegenzeichnen. Fotografieren Sie nach Möglichkeit die Schäden (aller Beteiligten) von allen Seiten. Tun Sie alles um den Schaden so gering wie möglich zu halten, treten Sie keine Forderungen ab, nehmen Sie bei Schlepphilfe Ihre bordeigenen Leinen (keine fremde Leine annehmen). Erstellen Sie einen Havariebericht bei der nächsten Hafenzollbehörde!

**Ihre persönlichen Notrufnummern:**